

Plats:	Församlingslokal i Kristianopel
Tid:	16 maj, kl. 18.30-21.00
Närvarande från allmänheten:	36 st
Deltagare från projektet:	Stefan Svéd (SS) Göran Kindlund (GK) Jan Norling (JJ) Mattias Törnkvist (MT) Henrik Viklands (HV) Jan-Olov Zetterlund (JZ) Hans Wålinder (HW)

TROLLEBODAPROJEKTET

Frågor från allmänheten vid samrådet i Kristianopel

Minnesanteckningar

1. Hälsa välkommen

Inga frågor.

2. Ordningsfrågor

Inga frågor.

3. Tillståndsprocessen

Allmänheten: När kommer ansökan att skickas in till miljödomstolen och vid vilken tidpunkt erhålls domen?

Göran Kindlund: Miljöansökan planeras att skickas in till Miljödomstolen under augusti 2006. Det är svårt att veta när domen meddelas av miljödomstolen. Vanligtvis brukar det ta ca 1 år från att ansökan skickas in till att dom med tillhörande villkor erhålls.

4. Projektbeskrivning

Inga frågor.

5. Lokalisering

Allmänheten: Före kl. 14:00 syns inte de befintliga verken vid Utgrunden, men därefter syns de väldigt bra. Utsikten för markägare mellan Bergkvara och Kristianopel kommer att besväras av den utsikt som de kommer att få när verken är byggda. Varför bryr ni er inte om att vindkraftverken ska uppfattas vara i "ordning och reda" från områden mellan Bergkvara och Kristianopel?

Jan Norling: Det är inte möjligt att placera vindkraftverken på det sättet. Vi är tvungna att begränsa oss till några platser.

Allmänheten: Hur höga kommer vindkraftverken att vara jämfört med de befintliga på Utgrunden?

Jan Norling: På Utgrunden är verkens högsta punkt ca 100 m över havet medan de planerade verken i Trolleboda troligtvis kommer att vara ca 150 m.

Allmänheten: Vilken medelhastighet har vinden i det aktuella området och var har mätningarna gjorts?

Jan Norling: Vindens medelhastighet är uppmätt till ca 8m/s. Mätningar för bedömningen av medelhastigheten har gjorts på Ölands södra udde och vid Utgrunden.

Allmänheten: Är det endast en kabel som ska dras in till land?

Jan Norling: Nej, det är 3 stycken 3-faskablar.

Allmänheten: Kommer det att finnas en säkerhetszon i anslutning till vindkraftsparken?

Jan Norling: Eventuella säkerhetsbestämmelser är inte fastställt ännu. Det kommer vara 600-900 m mellan verken vilket medför att båttrafik troligtvis kommer att vara tillåten inom vindkraftsparken. I en del områden kan det möjligtvis införas ankringsförbud.

Allmänheten: Vilken effekt har verk i andra liknande projekt och vid vilket avstånd från land står de?

Jan Norling: I Lillgrund är de närmaste verken 7 km från land med effekten 2.3 MW. I Nystad är avståndet 9 km och effekten 2.3 MW. För de planerade vindkraftsverken i Trolleboda kommer det närmaste avståndet till land att vara 6 km. Till Bergkvara kommer avståndet att vara 7 km.

Fastighetsägare (Bredavik): Jag har uppmätt att det är 4 km från de planerade verken i Trollebodaområdet till min fastighet. Era uppgifter är felaktiga rörande det närmaste avståndet till land.

Jan Norling: Det stämmer inte enligt våra mätningar, men vi kommer att kontrollera våra uppgifter och återkomma till dig.

Allmänheten: Vid vilken tid på dygnet gäller den siktkurva som ni har visat upp?

Jan Norling: Det är baserat på ett flertal observationen under dygnets ljusa timmar.

B G: Jag uppfattar det som att vi markägare inte kan påverka beslutet att vindkraftsverken ska byggas. Finns de någon möjlighet avstyra planerna på en ny vindkraftspark i närområdet om alla markägare är emot det?

Stefan Svéd: Det är Miljödomstolen och inte Vattenfall som avgör det. Det finns dock inte så många platser som är lämpliga. Faktorer som styr vilket område som är lämpligt är bl a om området är av riksintresse, bottenförhållanden och förutsättningar för kabelsträckning. Även lokala länsstyrelser och kommuner har utsett Trolleboda som ett lämpligt område.

Allmänheten: Betalar ni den eventuella värdeminskning på fastigheter som vindkraftverken medför?

Stefan Svéd: Nej, inte generellt, men ytterst är det en fråga för miljödomstolen.

Allmänheten: Vita vindkraftverk syns väldigt bra. Måste färgen vara vit på dem som ni ska bygga?

Jan Norling: Nej. Det är inte bestämt vilken färg det kommer att bli. Det finns verk som är ljusgråa på andra platser och de syns mindre jämfört med vitfärgade. Det finns även de som är tvåfärgade med syftet att bättre smälta in i omgivningen.

Allmänheten: Hur många år tar det för vindkraftsparken att bli lönsam och vilken livslängd har verken?

Stefan Svéd: Många faktorer avgör den ekonomiska lönsamheten vilket gör det svårt att bestämma en exakt tidpunkt. Troligtvis tar det 18-19 år med hjälp av miljöcertifikatet och verkens livslängd är ca 20 år. Jämfört med andra metoder att producera el är vindkraft ett väldigt miljövänligt sätt och det är teknik vi tror kommer att utvecklas kraftigt i framtiden. I Sverige är elkostnaderna väldigt låga jämfört med omvärlden och om dessa skulle höjas kommer även lönsamheten i den här typen av projekt att öka.

Allmänheten: Den ekonomiska lönsamheten ser inte ut att vara stor. Finns det idag andra metoder att producera el som är lika miljövänliga som vindkraft?

Stefan Svéd: Ja, alternativ finns men de är fortfarande på forskningsnivå. Ett exempel på en sådan teknik är vågkraft, där energi utvinns från vågrörelser. Troligtvis tar det 20-30 år innan det är en beprövad teknik.

6. MKB

Allmänheten: Vad innebär det att ett område är av riksintresse?

Göran Kindlund: Totalförsvaret, fiskeriverket m fl kan utpeka områden som är av riksintresse. Ibland förekommer det att samma område är utpekade av flera myndigheter som riksintresse. Det kan medföra att motstridigheter om hur området behandlas kan uppstå. Totalförsvaret har alltid företräde i den typen av motstridigheter.

Buller

Allmänheten: Påverkas ljudutbredningen av isbildning?

Mattias Törnkvist: Inga undersökningar har gjorts avseende detta, men troligtvis dämpas ljudet ännu mer jämfört med ljudutbredningen på vatten. Ljud mäts i dBA och riktvärdet för bostadsfastigheter är 40 dBA. Exempel på olika ljudnivåer är

1. 0-15dBA är den lägsta ljudnivå som är möjlig för örat att detektera.
2. 15-30dBA motsvarar det ljud som finns i ett rum med mekanisk fläkt.
3. ca 35 dBA är ljudnivån 300 m från ett vindkraftverk.
4. ca 55 dBA är ljudnivån 100 m från en bil som kör 80 km/h på en väg.
5. ca 60 dBA är ljudnivån på ett normalt kontor.

Allmänheten: Finns det något samband mellan verkens effektkapacitet och ljudnivå?

Mattias Törnkvist: Generellt sett så medför ökad effekt en högre ljudnivå.

Allmänheten: Vad hos verken skapar det största ljudet och medför isbeläggning på vingarna ökat ljud?

Mattias Törnkvist: Det som skapar det största ljudet är när vingarna skär genom luften. Om en betydande isbeläggning sker medför det ökade vibrationer som leder till att verket stängs av.

Allmänheten: Kommer ni att ta ned verken om det visar sig att ljudet från verken hörs från land?

Göran Kindlund: Om det visar sig att vi inte följer de krav på ljud som ska gälla för vårt projekt är vi tvungna att göra något för att uppfylla dem.

Mattias Törnkvist: Hastighetsvariationer i höjddled kan medföra en ökad ljudstyrka, men det finns möjlighet till automatisk sänkning av vingarnas rotation vilket i sin tur leder till en minskning av ljudet.

Allmänheten: Var det liknande vindkraftverk och avstånd till land som undersöktes i Elforskrapporten jämfört med det som planeras i Trollebodaprojektet? (Frågan var kopplad till uppgifter som presenterats ur en Elforskrapport som visade att inga klagomål rörande ljud från havsbaserade vindkraftverk, registrerats från närbelägna fastighetsägare).

Jan Norling: Det är liknande verk och avstånd till land. Verken har lite mindre effektkapacitet, men vindkraftsparkerna innehåller fler verk.

Botten (fauna och flora)

Inga frågor.

Vattenströmning

Inga frågor.

Fåglar

Inga frågor.

Fisk

Inga frågor.

Kulturmiljö/ärkeologi

Inga frågor.

Elektriska och magnetiska fält

Inga frågor.

7. Avslutning

Vid pennan, 2006-05-22

Hans Wålinder, Vattenfall Power Consultant