

Till

Regeringen

Malmö den 7 december 2004

**ANSÖKAN OM TILLSTÅND TILL GRUPPSTATION FÖR VINDKRAFT  
M M I SVERIGES EKONOMISKA ZON**

Sökande: Sweden Offshore Wind AB, org nr 556622-5941  
Artillerigatan 26  
114 51 STOCKHOLM  
Ombud: Advokaten Bo Hansson  
Advokatfirman Lindahl KB  
Skomakaregatan 4  
211 34 MALMÖ  
Tel 040-664 66 52  
e-post: bo.hansson@lindahl.se

Saken: Tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon  
respektive lagen (1966:314) om kontinentalsockeln, för uppförande  
och drift av en gruppstation för vindkraft vid Kriegers Flak m m

## 1. YRKANDEN

Sweden Offshore Wind Aktiebolag (Sweden Offshore) ansöker härmed om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon (SEZ) respektive lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KsL)

att, inom ett område vid Kriegers Flak beläget ca 30 km söder om Trelleborg, med hörnpunkterna A – L vars koordinater är

A) 13°08'30"00 Öst 55°01'03"00 Nord

B) 13°03'50"00 Öst 55°04'00"00 Nord

C) 12°58'55"00 Öst 55°05'56"00 Nord

D) 12°59'20"00 Öst 55°06'24"00 Nord

E) 13°03'17"00 Öst 55°06'33"00 Nord

F) 13°04'33"00 Öst 55°06'40"00 Nord

G) 13°06'50"00 Öst 55°05'46"00 Nord

H) 13°07'50"00 Öst 55°05'12"00 Nord

I) 13°09'41"00 Öst 55°04'44"00 Nord

J) 13°12'18"00 Öst 55°03'08"00 Nord

K) 13°11'35"00 Öst 55°02'48"00 Nord

L) 13°11'11"00 Öst 55°02'19"00 Nord,

illustrerat på bifogade karta bilaga nr 1,

uppföra och driva en gruppstation för vindkraft med högst 128 verk,

att inom området för gruppstationen uppföra erforderliga mätmaster,

att inom området för gruppstationen uppföra erforderliga transformatorstationer,

samt att, dels från Sveriges territorialgräns till gruppstationen för vindkraft i den sträckning som anges i bilaga nr 1, dels inom området för gruppstationen, nedlägga erforderliga växelströmskablar.

Sweden Offshore hemställer att Regeringen

- a) bestämmer den tid inom vilken arbetena skall vara utförda till 6 år från dag för meddelat tillstånd,
- b) bestämmer igångsättningstiden till 6 år från dag för meddelat tillstånd,
- c) bestämmer att tillståndet skall gälla i 30 år från den dag sökanden anmäler till tillsynsmyndigheten att verksamheten eller del härav tagits i drift,
- d) meddelar villkor i enlighet med det förslag som redovisas i avsnitt 7 samt
- e) godkänner sökandens miljökonsekvensbeskrivning.

## 2. INLEDNING

### 2.1 *Sökanden*

Sweden Offshore grundades 2002 och har sitt säte i Stockholm. Sweden Offshore ägs av de tyska företagen WPD Wind Projekt Development AG (WPD) och WIND-projekt GmbH (WIND-Projekt). Sweden Offshore och dess ägare, nedan gemensamt benämnda företagsgruppen, har en mångårig erfarenhet av teknisk, finansiell och juridisk verksamhet och drygt 13 års erfarenhet av vindkraft.

WPD förverkligar projekt inom förnyelsebara energikällor och har hittills realiserat 65 gruppstationer för vindkraft med en sammanlagd effekt av 620 MW. WPD är initiativtagare och utvecklare till gruppstationer för vindkraft och ackvirerar investerare och kapital. Företaget med sina ca 50 anställda är i dagsläget ansvarigt för driften av drygt 50 gruppstationer för vindkraft och är delaktigt i fem planerade havsbaserade anläggningar. WPD har från 1997 till och med september 2004 realiserat projekt för 7,4 miljarder SEK och är därmed marknadsledande för placering av privat kapital i vindkraft.

WIND-Projekt arbetar med planering, uppförande och teknisk drift av vindkraftverk och andra förnyelsebara energikällor. Sedan starten 1994 har företaget ansvarat för uppförandet av 130 vindkraftverk med en sammanlagd effekt av 170 MW.

Genom företaget Offshore Ostsee Wind AG projekterar WPD och WIND-Projekt tillsammans en havsbaserad gruppstation på den tyska sidan av Kriegers Flak som kommer att bestå av 80 vindkraftverk med en sammanlagd effekt av 320 MW. En tillståndsansökan, inklusive en miljökonsekvensbeskrivning, har redan ingetts till tyska myndigheter. Tillstånd förväntas i början av 2005.

I Sverige kompletteras företagsgruppens kompetens av svenska ingenjörer, biologer, jurister, miljökonsulter m fl. Sweden Offshore är oberoende av tillverkare, vilket gör att Sweden Offshore kan välja den teknik som passar bäst i varje enskilt fall.

### 2.2 *Bakgrund till ansökan*

Enligt prognoser från Statens Energimyndighet kommer efterfrågan på el på den svenska marknaden att fortsätta att öka i samma takt som den gjort de senaste tio åren. Den svenska energipolitikens mål är att på kort och lång sikt trygga tillgången på el. Energipolitiken skall skapa villkoren för en effektiv och hållbar energian-

vändning och en kostnadseffektiv svensk energiförsörjning med låg negativ påverkan på människors hälsa, miljön och klimatet samt underlätta omställningen till ett ekologiskt uthålligt samhälle.

Enligt 2 kap 5 § miljöbalken skall i första hand förnybara energikällor användas. Vindkraft är en oändlig energikälla som producerar ren energi. Då vindkraft används som energikälla uppfylls direkt eller indirekt flertalet av de 15 nationella miljö kvalitetsmålen, till exempel Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, God bebyggd miljö, Hav i balans samt Levande kust och skärgård.

Produktionen av vindkraftsbaserad energi i Sverige uppgick år 2003 till 0,7 TWh/år. Regeringen har i energipropositionen fastställt ett planeringsmål för vindkraft till en årlig produktionskapacitet på 10 TWh år 2015.<sup>1</sup> För att detta mål skall kunna uppnås är det viktigt att större havsbaserade gruppstationer för vindkraft kommer till stånd.

Havsbaserad vindkraft, så kallad offshore vindkraft, är ett relativt nytt teknikområde. Fördelen med att bygga vindkraft till havs är framför allt att det blåser betydligt mer till havs jämfört med land. Vidare får havsbaserade vindkraft mindre påverkan på landskapsbilden, eftersom de kan placeras långt ifrån närmaste bebyggelse. Gruppstationer för vindkraft till havs medför även den fördelen att större anläggningar kan byggas.

Det av Sweden Offshore planerade projektet på Kriegers Flak avser att skapa en gruppstation för vindkraft med maximalt 128 verk. Gruppstationen skulle årligen kunna producera 2 TWh, vilket utgör drygt 20 % av Regeringens planeringsmål för vindkraft.

### **2.3 Områdesbeskrivning**

Kriegers Flak består av en upphöjd klack i havsbotten och är beläget i södra Östersjön ca 30 km söder om Trelleborg. Kriegers Flak sträcker sig ca 18 km i öst-västlig riktning och ca 7 km i nord-sydlig riktning. På de grundaste delarna av Kriegers Flak uppgår vattendjupet till mellan 16 och 17 meter. Till största delen ligger Kriegers Flak i Danmarks ekonomiska zon men sträcker sig in i Tysklands och Sveriges ekonomiska zoner. Det utsedda vindkraftsområdet ligger utanför Sveriges territorialgräns men inom Sveriges ekonomiska zon. Gruppstationen kommer maximalt att omfatta 5 700 ha.

---

<sup>1</sup> Prop 2001/02:143 s 98ff.

Länsstyrelsen i Skåne län – som till skillnad från Statens Energimyndighet har tagit med den ekonomiska zonen i sin analys av lämpliga områden för utbyggnad av vindkraft – har pekat ut sju lämpliga områden till havs som förslag på möjliga riksintresseområden för vindkraft. Ett av dessa områden är Kriegers Flak.<sup>2</sup> Boverket har utpekat Kriegers Flak, jämte Finngrund, som särskilt intressanta för etablering av gruppstationer för vindkraft, framför allt på grund av flakområdets stora potential när det gäller att producera tillräckligt med vindbaserad el.<sup>3</sup>

Vid en jämförelse av de möjliga lokaliseringarna runt Sveriges kuster för en storskalig havsbaserad vindkraftsanläggning, har Sweden Offshore funnit Kriegers Flak vara lämpligast ur lokaliseringssynpunkt. Området ligger på ett lämpligt avstånd från land och har ett lämpligt djup. Farlederna i området finns på ett betryggande avstånd. Botten är i stort sett utan vegetation. Anläggningen bedöms snarast gynna yrkesfisket även om enskilda yrkesfiskare kan komma att missgynnas. Det finns inte några klassificerade miljöintressen i området. Industriell påverkan förekommer redan på den danska sidan av Kriegers Flak i form av täktverksamhet. Sådan påverkan förväntas också på den tyska sidan genom den planerade gruppstationen för vindkraft. Sistnämnda projekt medför att Sweden Offshore besitter stor kunskap om just Kriegers Flak. Härtill kommer en relativt sett lägre kostnad för etablering på grund av möjligheten att samordna uppförandet av de båda gruppstationerna för vindkraft, en kostnadsfördel som förstärks ännu mer om en planerad transmissionsförbindelse mellan Sverige och Tyskland förverkligas.

#### 2.4 *Tillämplig lagstiftning*

Det aktuella området av Kriegers Flak är beläget utanför Sveriges territorialhav men inom Sveriges ekonomiska zon. Härav följer att nationell lagstiftning på miljöområdet endast i begränsad omfattning är tillämplig vid tillståndsprövning av verksamheter i detta område.

Tillståndsprövningen sker med stöd av två regelverk, SEZ, med tillhörande förordning (1992:1226) om Sveriges ekonomiska zon, respektive KsL, med tillhörande kontinentalsockelförordning (1966:315). Dessa två lagar bygger på internationella överenskommelser, främst Förenta Nationernas Havsrättskonvention av den 10 december 1982 (Havsrättskonventionen).

<sup>2</sup> Länsstyrelsens i Skåne län yttrande av den 18 mars 2004 avseende "Vindkraft – Fördelning av nationellt planeringsmål och kriterier för områden av riksintresse" ER 16:2003.

<sup>3</sup> Se Boverkets rapport "Förutsättningar för storskalig utbyggnad av vindkraft i havet, Vänern och fjällen", VindGIS, juni 2003.

Enligt 5 § SEZ prövar regeringen en ansökan om att uppföra en gruppstation för vindkraft i den ekonomiska zonen. I tillståndsbeslutet skall anges den verksamhet som tillståndet avser och de villkor som skall gälla för verksamheten. Vid prövningen skall regeringen tillämpa SEZ som även rymmer bestämmelser för själva prövningen. Miljöbalken är som huvudregel inte tillämplig på en tillståndsprövning enligt SEZ. Vid prövningen skall endast avgöras om de förutsättningar är uppfyllda som framgår direkt av lagen.<sup>4</sup> Av SEZ följer att miljöbalkens allmänna hänsynsregler i 2 kap skall tillämpas, jämte de grundläggande och särskilda bestämmelserna för hushållning med mark- och vattenområden i 3-4 kap. Därutöver skall hänsyn tas till miljöbalkens miljökvalitetsnormer, 5 kap 3 § och 16 kap 5 §, och en miljökonsekvensbeskrivning skall upprättas utifrån 6 kap i miljöbalken. Övriga bestämmelser i miljöbalken är sålunda undantagna från prövningen.<sup>5</sup>

När en tillståndsprövning väl genomförts och en anläggning uppförts, tillämpas emellertid svensk lag på samma sätt som om gruppstationen varit belägen inom riket, se 15 § SEZ. Detta får till följd att bl a miljöbalken blir tillämplig vid driften och avvecklingen av gruppstationen.

Vid utläggning av kabel på kontinentalsockeln skall KsL tillämpas, se 15 a § KsL. Regeringen prövar även en sådan ansökan. Ej heller vid denna prövning är miljöbalken tillämplig utan att detta särskilt föreskrivs. Beträffande prövning enligt 15 a § innehåller KsL ingen hänvisning över huvud taget till miljöbalken. Tillståndsgivningen enligt 15 a § KsL bygger på, och måste hålla sig inom ramen för, artikel 79 i Havsrättskonventionen. Tillståndet får förenas med villkor som behövs för att skydda vissa särskilt angivna intressen.<sup>6</sup>

Av 4 a § kontinentalsockelförordningen följer att en ansökan enligt 15 a § KsL skall innehålla dels uppgift om undervattenkabelns eller rörledningens sträckning på kontinentalsockeln, dels uppgift om de åtgärder som sökanden anser behövs för att förhindra, begränsa eller kontrollera föroreningar från "rörledningen".

<sup>4</sup> Prop 1997/98:90 s 147ff och 236ff.

<sup>5</sup> Noteras kan, utan att detta är av intresse för tillståndsprövningen, att 15 kap 31-33 §§ miljöbalken om dumpning gäller generellt i den ekonomiska zonen liksom fiskelagen (1993:787).

<sup>6</sup> Prop 1995/96:140 s 184ff.

### 3. TEKNISK BESKRIVNING

#### 3.1 *Fundamenten*

Fundamenten förankrar vindkraftverken vid havsbotten. För offshoreanläggningar finns det flera olika typer av fundament. Vilket fundament som väljs beror bl a på vattendjupet, bottenförhållandena, vindkraftverkens tyngd och kostnaderna. Då bottenförhållandena och djupet varierar i det aktuella området kommer olika typer av fundament att behöva användas. Exempel på dessa är monopile- och tripodfundament, se avsnitt 5.4.2 i miljökonsekvensbeskrivningen.

Gruppstationen för vindkraft kommer att placeras på mellan 16 och 42 meters djup och merparten av vindkraftverken kommer att befinna sig på mellan 20 och 40 meters djup. På dessa djup har det aldrig tidigare byggts några vindkraftverk. Det pågår för närvarande ett omfattande arbete med att ta fram rätt dimensioneringsunderlag och rätt simuleringsmodeller för att kunna avgöra vilka slags fundament som ur teknisk och ekonomisk synvinkel är mest fördelaktiga.

Tillsammans med Acker Warnow Warft/OPD, Weserwind och Germanischer Lloyd har företagsgruppen medverkat i en omfattande studie av möjligheterna att konstruera och tillverka fundament. Studien visar att monopilekonstruktionen är ett bra alternativ på vattendjup under 20 meter. Konstruktionen består av ett ihållig stålrör och fundamentet drivs ner 20-30 meter i botten.

För de större djupen kommer troligtvis tripodfundament att användas. Tripodfundament är en trebent ramkonstruktion av stålrör som har sitt ursprung i de trebenta oljeplattformarna som används i små oljefält. Tre stålpelare kommer att tryckas 20-30 meter ner i botten. Det exakta djupet avgörs av bottenförhållandena. En variant av tripod, "Halbtaucher", kan transporteras flytande ut till installationsplatsen, varpå den fylls med vatten och ställs på botten. Användningen av "Halbtaucher" kommer att utredas närmare.

#### 3.2 *Vindkraftverken*

Ett vindkraftverk består av rotor, maskinhus och torn. Rotorn utgörs av tre ca 65 meter långa blad som är monterade på ett nav. Då vinden passerar rotorn omvandlas luftens rörelseenergi till ett vridande moment på huvudaxeln. Genom att reglera bladvinkeln styrs eluttaget. Maskinhuset är placerat högst upp på tornet och rymmer

verkets delkomponenter och system som t ex rotoraxeln, generatoren och växellådan. Tornet består av två delar av stål som monteras samman.

Tornets höjd kommer att vara ca 100 meter och ha en diameter om ca 7 meter. Vindkraftverkens totalhöjd kommer att bli maximalt 170 meter (höjd över medelvattennivå). Åskledare kommer att monteras på rotorbladen. Verken som skall användas planeras att ha en effekt om maximalt 5 MW vardera.

Jämfört med landbaserade vindkraftverk skiljer sig havsbaserade verk åt på flera punkter. Modifiering av verken sker bl a genom att dessa kompletteras med två stegar och ett angöringssystem för att möjliggöra säker angöring och påstigning, övernattningsrum byggs för driftpersonalen i tornet, verken behandlas med korrosionsskydd för att öka verkens livslängd och uppsamlingskärl monteras för oljespill.

Gruppstationen kommer att byggas i två faser uppdelade på två säsonger och installationen tar en till två dagar per verk. Drifttiden beräknas till 30 år.

### **3.3 Kablar, mätmaster och transformatorstationer**

Sjöförlagd matarkabel kommer att läggas ut mellan de enskilda verken och transformatorstationerna respektive mellan transformatorstationerna och land. Avståndet mellan transformatorstationerna och land kommer att vara ca 30 km.

Sammanlagt kommer i storleksordningen fyra sjökablar att läggas ut. De sjökablar som kommer att användas från gruppstationen till land kommer att ha en ytterdiameter om ca 20 cm. Vikten kommer att uppgå till ca 80 kg/m. Sjøkablarna inom gruppstationen kommer att vara tunnare. Kablarna innehåller inget flytande medium.

Sjøkablarna kommer att grävas, plöjas eller spolras ner ca 1 meter under havsbotten (något djupare närmare kusten). Där bottenmaterialet inte tillåter nedspolning, vid t ex stenar och block, kommer kabeln istället att läggas ut på botten och sedan säkras så att den är fast förankrad.

Mätmaster kommer att förankras antingen med hjälp av fundament, såsom beskrivits i avsnitt 3.1 ovan, eller genom att masterna monteras direkt på transformatorstationerna. Masterna kommer att vara maximalt 110 meter höga och ha en diameter om ca 5 meter.

Transformatorstationer kommer att placeras centralt i gruppstationen. Stationerna kommer att förankras med fundament.

#### 4. MILJÖKONSEKVENSER

Sweden Offshore har genomfört ett samrådsförfarande. Sedan samrådet avslutats har den miljökonsekvensbeskrivning färdigställts som bifogas, se bilaga nr 2.

Miljökonsekvensbeskrivningen bygger till största delen på undersökningar som framtagits särskilt för detta projekt, men även på undersökningar som framtagits för systerprojektet i den tyska ekonomiska zonen. Undersökningarna har presenterats i följande rapporter som bilagts huvuddokumentet.

Undersökningar/studier utförda vid Kriegers Flak

- Förekomst av rastande fågel
- Förekomst av sträckande fågel
- Förekomst av fisk
- Förekomst av bentos
- Förekomst av havslevande däggdjur
- Förekomst av fladdermöss
- Undersökning av hydrografi/strömningsförhållandena
- Undersökning av siktförhållandena
- Undersökning av sedimentstrukturen
- Undersökning av bottenförhållandena
- Provboringar

Övriga undersökningar/studier

- Ljudutbredning
- Utbredning av skuggor
- Visualisering
- Riskanalyser
- Vindanalyser

Ovannämnda undersökningar/studier har allteftersom de blivit klara inarbetats i själva huvuddokumentet i syfte att miljökonsekvensbeskrivningen skall kunna läsas som ett självständigt dokument. Det är Sweden Offshores uppfattning att den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen även utan dessa bilagor uppfyller kraven i 6 kap miljöbalken. Bilagorna kan därför sägas utgöra "överkurs" men har bifogats huvuddokumentet för fullständighetens skull och för att tillfredsställa de läsare som önskar eller har krav på sig att särskilt fördjupa sig i särskilda avsnitt av miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen har disponerats på följande sätt.

*Kapitel 1* består av förord och läsanvisningar.

*Kapitel 2* innehåller en utförlig sammanfattning.

I *Kapitel 3* redovisas bakgrunden och redogörs för målen för Sveriges energipolitik samt för fördelarna med vindkraft och det planerade projektet. I detta kapitel presenteras även Sweden Offshore samt den utredningsgrupp som varit med och tagit fram miljökonsekvensbeskrivningen.

*Kapitel 4* innehåller en redogörelse för tidigt och utökat samråd.

*Kapitel 5* innehåller en beskrivning av själva gruppstationen (antal verk, positionering, teknik m m), projektets olika faser (undersökning, anläggning, drift och avveckling) samt dess fysiska påverkan på omgivningen (t ex buller och vibrationer). Detta kapitel undersöker inte konsekvenserna av den påverkan som kan komma att inträffa utan innehåller endast en faktisk beskrivning. Konsekvenserna redovisas i kapitel 12.

*Kapitel 6* innehåller en preliminär ekonomisk kalkyl för anläggande och drift av gruppstationen.

I *Kapitel 7* redovisas tidsplanen för projektets olika delmoment.

I *Kapitel 8* beskrivs utförligt de olika alternativa lokaliseringar som undersökts och varför Kriegers Flak har ansetts vara det bästa alternativet.

I *Kapitel 9* redovisas de olika alternativ som övervägts beträffande gruppstationens utformning och omfattning.

I *Kapitel 10* redovisas nollalternativet, d v s hur förhållandena kommer att utvecklas på sikt om gruppstationen inte kommer till stånd.

*Kapitel 11* har benämnts områdesbeskrivning och redovisar miljöförhållandena på plats. Här behandlas ämnen som botten-, vind-, vatten- och isförhållanden, förekomsten av djur och växter samt kulturmiljö och landskapsbild. Även områdets betydelse för fiske, sjöfart, rekreation och utvinning av naturresurser behandlas i detta kapitel.

I *Kapitel 12* beskrivs de miljökonsekvenser som kan uppkomma på grund av gruppstationen. Redovisningen utgår från vilka intressen som berörs, exempelvis människors hälsa, djur eller sjöfart och beskriver därefter på vilket sätt påverkan sker, exempelvis genom buller eller vibrationer. Härfter görs en bedömning av graden av påverkan. För att läsaren skall förstå vad som föranlett bedömningarna, redovisas även de bedömningsgrunder som använts.

I *Kapitel 13* redovisas och uppskattas de kumulativa miljöeffekterna av en etablering av gruppstationen om även en gruppstation inom den tyska ekonomiska zonen på Kriegers Flak kommer till stånd.

I *Kapitel 14* redovisas sammanfattningsvis de förslag på kontrollprogram som hittills tagits fram, i syfte att remissinstanser och andra berörda skall ha möjlighet att komma med förslag i denna del.

I *Kapitel 15* redovisas en samlad bedömning av projektet. Här redogörs för effekterna på global, regional och lokal nivå. Vad avser effekterna på lokal nivå, har dessa delats upp i effekter under anläggnings-, drift- och avvecklingsfasen.

*Kapitel 16* behandlar, i första hand såvitt avser området utanför Sveriges territorialgräns, kabeldragningens lokalisering, utformning och miljökonsekvenser. (En prövning enligt miljöbalken kommer att ske omfattande kabeldragningen inom svenskt territorialvatten.)

*Kapitel 17 - 19* innehåller källförteckning, förkortningar och förklaringar samt bilageförteckning.

En sammanfattande bedömning av de utredningar som utförts och som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen visar, att en gruppstation av den art och omfattning till vilken tillstånd söks av Sweden Offshore, kan anläggas och bedrivs inom det aktuella området på Kriegers Flak utan någon risk för skada av betydelse på människors hälsa eller miljön.

## 5. MOTSTÅENDE INTRESSEN

Enligt SEZ är alltså endast vissa delar av miljöbalken tillämplig vid en tillståndsprövning om etablering i den svenska ekonomiska zonen, däribland 3 kap miljöbalken. Av 3 kap 5 § miljöbalken följer att områden som är av riksintresse för yrkesfisket skall skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra näringens bedrivande.

På sätt redovisats i miljökonsekvensbeskrivningen kan yrkesfisket komma att i viss mån påverkas av en etablering av gruppstationen. Den ansökta verksamheten kommer att vara belägen inom ett område som angetts vara av riksintresse för yrkesfisket. Gruppstationen kommer att uppta ca 1,5 % av det område som utlagts som riksintresse.

Sweden Offshore planerar att ersätta de enskilda yrkesfiskare som fiskar vid Kriegers Flak och som kommer att lida ekonomisk skada till följd av den ansökta verksamheten. Förhandlingar pågår.

Några ytterligare enskilda motstående intressen som skulle kunna påverkas genom anläggandet och driften av gruppstationen har Sweden Offshore, med beaktande av tillämplig lagstiftning, inte kunnat identifiera.

## 6. VILLKORSDISKUSSION

I detta avsnitt redovisar sökanden kortfattat principiella överväganden angående nödvändiga respektive föreslagna villkor.

### 6.1 Uteffekten

Uteffekten har normalt processuell betydelse. Vid prövning enligt 9 kap miljöbalken är gruppstationens sammanlagda uteffekt avgörande för prövningsnivån. På grund härav anges regelmässigt uteffekten i sökandens yrkanden och uteffekten återkommer också regelmässigt i tillståndet enligt miljöbalken.

I förevarande fall skall tillstånd meddelas enligt SEZ och Regeringen prövar ansökan oavsett den sammanlagda uteffektens storlek. På grund härav och då gruppstationens sammanlagda uteffekt i sig inte har betydelse för den omgivande miljön eller människors hälsa, anser sökanden det vara tillräckligt att maximera uteffekten i villkorsform.

### 6.2 Vindkraftverkens utformning

Som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen kommer landskapsbilden att påverkas. Detta gäller framförallt då betraktaren befinner sig till sjöss i närheten av parken, men även, under mindre än 10 % av årets timmar, då betraktelsen sker från land. På grund härav föreslår sökanden att vindkraftverkens totalhöjd regleras villkorsvis.

Rotorbladens utformning är av direkt betydelse för skuggeffekten. Då närmast belägna bostadshus finns ca 30 km från gruppstationen, saknas anledning att belasta tillståndet med ett villkor i detta avseende.

Som framgår av avsnitt 5.5 i miljökonsekvensbeskrivningen råder Sjöfartsverket och Luftfartsverket över hur vindkraftverken skall utrustas/färgsättas i utmärknings-syfte. Skäl saknas därför för villkor i detta hänseende.

### 6.3 Säkerhetszon

Av SEZ följer att Regeringen eller den myndighet Regeringen bestämmer (Sjöfartsverket) till skydd för en anläggning som kommit till stånd med stöd av lagen, får meddela föreskrifter om en säkerhetszon med en utsträckning av högst 500 m från anläggningens yttersida. Sweden Offshore är angeläget om att en säkerhetszon inrättas runt respektive vindkraftverk till säkerhet såväl för sjöfarten som för anläggningen. Föreskrifterna bör av säkerhetsskäl även förhindra yrkesfiske.

Inrättas en säkerhetszon kommer detta att vara till gagn för reproduktionen av fisk. Förhandlingar pågår med de yrkesfiskare vars intäkter berörs av projektet i syfte att kompensera dessa för uppkomna ekonomiska skador.

#### **6.4 Kontrollprogram**

Sökanden kommer i händelse av tillstånd att genomföra omfattande kontrollprogram för att fastställa eventuell påverkan på växter och bottenlevande djur, fisk, fågel, hydrografi (saltvattendblandning) och fartygstrafiken. Förslagen till kontrollprogram, se 14 kap miljökonsekvensbeskrivningen, är ännu inte fastlagda i detalj eftersom kommentarer och synpunkter kommer att beaktas.

#### **6.5 Återställning**

Återställningsskyldigheten följer av lag och ytterst av artikel 60.3 i Havsrättskonventionen. Som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen medför återställningen miljökonsekvenser i form av grumling etc. Ingen vet idag vilken återkolonisation som har skett vid denna tidpunkt. Det är därför olämpligt att i villkoren för tillståndet i detalj föreskriva hur återställningen skall gå till. Sökanden har i denna del ingen annan ambition än att följa tillsynsmyndighetens riktlinjer för återställning, vilket återspeglas i föreslaget villkor.

#### **6.6 Kabeldragningen**

Enligt Sweden Offshore finns det inte skäl att uppställa särskilda villkor för att skydda utforskning eller utvinning av naturresurser från kontinentalsockeln, eller för att förhindra, begränsa och kontrollera föroreningar från kablarna. Ej heller för att skydda möjligheten att använda och reparera redan befintliga undervattenskablar (i drift varande) och rörledningar då, såvitt känt, sådana ej kommer att beröras.

### **7. SÖKANDENS FÖRSLAG TILL VILLKOR**

1. Verksamheten skall bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad som anges i ansökan.
2. Den sammanlagda uteffekten skall vara högst 640 MW.

3. Vindkraftverkens totalhöjd skall som högst vara 170 m.
4. Sjöfartsverket skall under bygg-, drifts- och avvecklingsfasen inrätta en säkerhetszon jämlikt 7 § SEZ, med en utsträckning av högst 500 meter från varje vindkraftverk.
5. Kontrollprogram skall utformas i linje med vad sökanden föreslår i 14 kap miljökonsekvensbeskrivningen.
6. När verksamheten upphört skall återställning ske på sätt sökanden beslutar i samråd med tillsynsmyndigheten. När anläggningsfasen inleds skall erforderlig säkerhet i form av en bankgaranti ställas.

## 8. TILLÅTLIGHET

### 8.1 2 kap miljöbalken

#### 8.1.1 Kunskapskravet (2 kap 2 § miljöbalken)

Sökanden har, som redovisats under avsnitt 2.1, betydande erfarenhet av projektering av gruppstationer för vindkraft, även till havs. Sökanden hänvisar i denna del även till vad som anförts under avsnitt 4. Mot bakgrund härav besitter sökanden nödvändiga kunskaper för projektet.

#### 8.1.2 Försiktighetsprincipen (2 kap 3 § miljöbalken)

Sweden Offshore åtar sig att på sätt anförts i 12 kap miljökonsekvensbeskrivningen, vidta ett omfattande antal skadeförebyggande åtgärder ("Mildrande åtgärder") i syfte att minimera risken för skada. Här ingår tre "riskreducerande åtgärder" (AIS, bogserbåtar och extern trafikövervakning) som initialt föreslagits av Germanischer Lloyd/SSPA.

#### 8.1.3 Principen om bästa möjliga teknik (2 kap 3 § miljöbalken)

I denna del hänvisas till vad som anförts under avsnitt 3 ovan samt i avsnitt 5.4 miljökonsekvensbeskrivningen. Det bör betonas att yrkandet avseende gruppstationen

medvetet utformats för att kunna möjliggöra ett användande av den, vid tidpunkten för etableringen, bästa möjliga tekniken.

#### *8.1.4 Lokaliseringsprincipen (2 kap 4 § miljöbalken)*

Sökanden hänvisar i denna del till vad som anförs ovan i avsnitt 2.3 samt i 8 kap miljökonsekvensbeskrivningen.

#### *8.1.5 Hushållnings- och Kretsloppsprincipen (2 kap 5 § miljöbalken)*

Vinden är evig. Gruppstationen kommer att leverera förnyelsebar energi. Gruppstationer för vindkraft är reversibla och alla delar av vindkraftverken som är möjliga att återvinna vid tidpunkten för avvecklingen, kommer att återvinnas.

#### *8.1.6 Produktsvalsprincipen (2 kap 6 § miljöbalken)*

De oljor som används kommer att vara biologiskt nedbrytbara.

#### *8.1.7 Skälighetsprincipen (2 kap 7 § miljöbalken)*

Av vad som anförts under avsnitt 8.1.2 ovan, med där angivna hänvisningar, torde framgå att Sweden Offshore vidtar i princip samtliga skadeförebyggande åtgärder som är möjliga att vidta. Skälighetsprincipen aktualiseras därför ej.

#### *8.1.8 Slutavvägning – hänsynsreglerna*

Genom det valda utförandet och de föreslagna villkoren torde hänsynsreglerna ha beaktats i sådan utsträckning som kan anses rimligt.

### **8.2 Hushållningsbestämmelserna, 3 och 4 kap miljöbalken**

#### *8.2.1 3 kap miljöbalken*

Bestämmelserna i 3 kap miljöbalken skall främja väl genomtänkta avvägningar mellan olika önskemål att utnyttja mark och vatten. Bestämmelserna anger vilka intres-

sen som har särskild betydelse för samhällsutvecklingen och som därför ges ett försteg framför andra intressen när markanvändningsfrågor skall avgöras.

Enligt 3 kap 1 § miljöbalken skall mark- och vattenområden användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning. Enligt 3 kap 5 § andra stycket skall områden som är av riksintresse för yrkesfisket skyddas mot åtgärder som kan *påtagligt* försvåra näringens bedrivande. Med *påtagligt* försvåra avses åtgärder som kan ha bestående negativ inverkan på det aktuella intresset eller som tillfälligt kan ha mycket stor inverkan på detta.<sup>7</sup>

Sweden Offshore gör bedömningen att den ansökta verksamheten gagnar reproduktionen av fisk inom det aktuella området. Detta gäller särskilt om det föreslagna villkoret avseende skyddszon infrias, då detta medför att området fredas från yrkesfiske. Självfallet gagnas yrkesfisket som näring av en ökad reproduktion även om det kan komma att innebära att enskilda fiskare trängs undan från i dag befintliga fiskevatten.

Som anförts ovan under avsnitt 5, kommer gruppstationen endast att uppta ca 1,5 % av det område som utlagts som riksintresse. Detta kan i sig inte anses *påtagligt* försvåra yrkesfiskets bedrivande inom riksintresseområdet.

Av intresse i sammanhanget är slutligen att Länsstyrelsen i Skåne län, till skillnad från Statens Energimyndighet, sett sig oförhindrad att som sitt planeringsmål för elproduktion från vindkraft, även medtaga områden belägna utanför den svenska territorialgränsen.

### 8.2.2 4 kap miljöbalken

De geografiska hushållningsbestämmelserna utgör inget hinder mot den ansökta verksamheten.

### 8.2.3 Sammanfattning – Hushållningsbestämmelserna

Det är sökandens uppfattning att företaget väl harmoniserar med de grundläggande och särskilda bestämmelserna om hushållning med mark och vatten i 3 kap och 4 kap miljöbalken.

---

<sup>7</sup> Prop 1997/98:45 s 30 och 32.

### 8.3 Miljö kvalitetsnormer

Den ansökta verksamheten bidrar inte till att någon miljö kvalitetsnorm överskrids.

### 8.4 Samhällsekonomisk nytta

Den totala kostnaden för den planerade gruppstationen uppgår till drygt tio miljarder kronor, vilket inkluderar kostnaderna för nätanslutningen till fastlandet. Det är förenat med svårigheter att generellt ange intäkterna under den tid, 30 år, som gruppstationen beräknas vara i drift, då priset på vindel är beroende av ett flertal olika faktorer, såsom elcertifikatförsäljning m m. Bolaget anser ändå att den beräknade produktionen om cirka 2 000 000 MWh per år är sådan att den ekonomiska nyttan av företaget vida överstiger kostnaderna.

### 8.5 Sammanfattning - tillåtlighet

En samhällsutveckling förutsätter riklig tillgång på energi. Används, som i detta fall, en förnybar energikälla, ges förutsättningar för att samhällsutvecklingen blir hållbar. Verksamheten bedöms, med de skydds- och försiktighetsåtgärder som föreslås, inte medföra annat än begränsad olägenhet för enskilda och allmänna intressen. Olägenheten skall ställas mot den samhällsekonomiska och miljömässiga nytta som företaget innebär genom minskad användning respektive minskat beroende av kol- och oljeeldade kraftverk. Vid en sådan avvägning torde det vara uppenbart att verksamheten bör tillåtas.

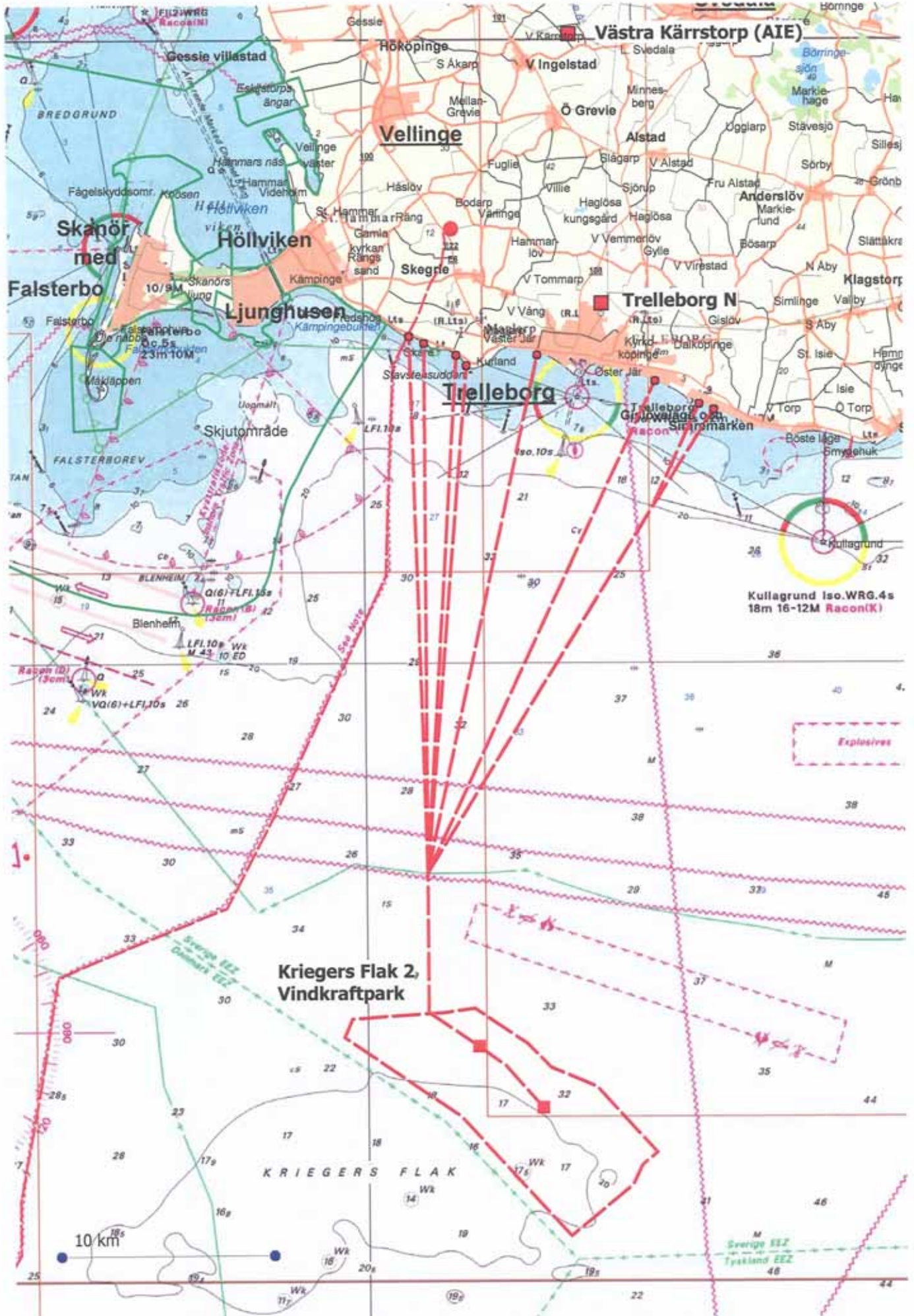
Som ovan



Bo Hansson

#### Bilagor

1. Karta
2. Miljökonsekvensbeskrivning
3. Behörighetshandlingar



# Fullmakt

för

advokaten Bo Hansson samt juris kandidaterna  
Magnus Berg och Tomas Fjordevik

eller den ombudet förordnar i sitt ställe  
att företräda oss mot

eller den saken eljest kan röra angående

Tillståndsprövningar i anledning av gruppstation för vindkraft i Sveriges ekonomiska zon  
med därtill hörande kabelanslutningar

samt att i förevarande sak

vid domstolar och myndigheter anhängiggöra, utföra och bevaka min/vår talan, uppbära, mottaga och kvittera alla mig/oss i saken tillkommande medel och handlingar, dock inte stämning, på mina/våra vägnar sluta skiljeavtal, påkalla skiljedom, utse skiljemän och utföra talan i skiljeförfarande, företräda mig/oss i konkurs och vid ackordsförhandlingar, utöva min/vår rösträtt, föra förhandlingar, träffa avtal och ingå förlikning, samt även eljest företräda mig/oss i saken.

Stockholm, 2004-12-08  
.....  
Ort och datum

  
.....  
Sweden Offshore Wind AB (Achim Berge)

InfoTorg®

Meny Tjänster Kundtjänst Logga ut

Välj tjänst

Bevaka

Ny sökning

Hjälp

## Bolagsregistret - Företrädare/Styrelse &amp; Firmateckning

---- Välj informationsbild ----

OK

Organisationsnummer: 556622-5941  
Firma: SWEDEN OFFSHORE WIND AB  
Status:

Diariernr: 1043744/03  
Objekttyp: Aktiebolag  
Beslut av bolagsstämman: 2002-10-10  
Registrerat av Bolagsverket: 2002-11-14

STYRELSELEDAMOT, ORDFÖRANDE

620409-0000 BLANKE, ROLF GERNOT, DE-28211 BREMEN

Person bosatt utanför Sverige men inom EES-området

STYRELSELEDAMÖTER

720501-2631 BERGE, ACHIM GOTTFRIED, JOHANNESHOF

680511-0000 SCHMIDT,CARLO GREGOR,C/OWIND-PROJEKT, 18211 BÖRGERENDE

Person bosatt utanför Sverige men inom EES-området

REVISOR(ER)

461118-0136 BERG, JAN MAGNUS, VÄLLINGBY

FIRMATECKNING/VAKANS

sida 1 av 2

Nästa sida

Historik ⓘ

Historik  
Från 1992 till 2003-11-02Historik  
Från 2003-11-03 till dagens datum

Meny Tjänster Kundtjänst Logga ut

InfoData

© 2004 InfoData • InfoTorg • 08-738 4480 • infotorg@infodata.se

InfoTorg®

[Meny](#) [Tjänster](#) [Kundtjänst](#) [Logga ut](#)

Välj tjänst

[Bevaka](#) [Ny sökning](#) [Hjälp](#)**Bolagsregistret - Företrädare/Styrelse & Firmateckning**---- Välj informationsbild ---- 

**Organisationsnummer:** 556622-5941  
**Firma:** SWEDEN OFFSHORE WIND AB  
**Status:**

**Diariernr:** 1043744/03  
**Objekttyp:** Aktiebolag  
**Beslut av bolagsstämma:** 2002-10-10  
**Registrerat av Bolagsverket:** 2002-11-14

FIRMAN TECKNAS AV STYRELSEN ELLER ENLIGT FÖLJANDE ALTERNATIV:  
FIRMAN TECKNAS VAR FÖR SIG AV  
STYRELSENS LEDAMÖTER

sida 2 av 2

[Föregående sida](#)**Historik** ⓘHistorik  
Från 1992 till 2003-11-02Historik  
Från 2003-11-03 till dagens datum[Meny](#) [Tjänster](#) [Kundtjänst](#) [Logga ut](#)**InfoData**

© 2004 InfoData • InfoTorg • 08-738 4480 • infotorg@infodata.se